

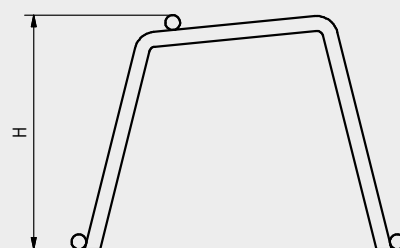
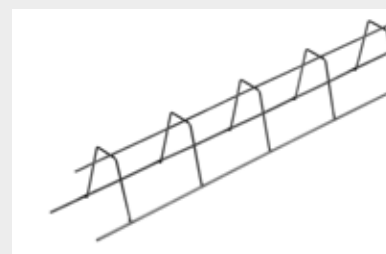
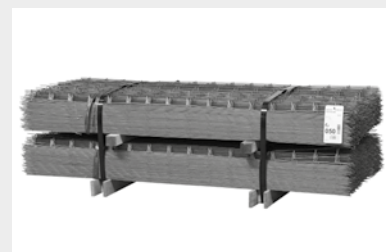
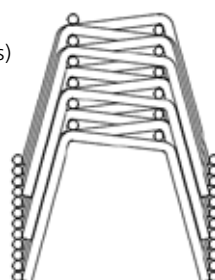
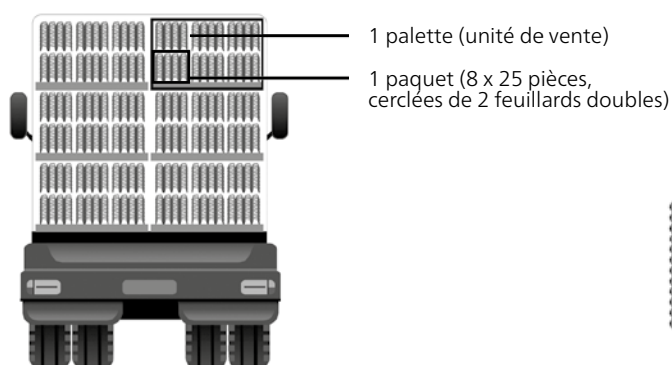
ÉCARTEUR ÉCARTEUR TYPE N N.R.PAL

Hauteur (mm)	Longueur (m)	Sous-emballage (pièces)	Emballage (pièces)	Palette (pièces)	Poids indicatif/ palette (kg)
50	2	25	200	1200	660
60	2	25	200	1200	685
70	2	25	200	1200	710
80	2	25	200	1200	736
90	2	25	200	1200	761
100	2	25	200	1200	786
110	2	25	200	1200	811
120	2	25	200	1200	836
130	2	25	200	1200	862
140	2	25	200	1200	887
150	2	25	200	1200	912
160	2	25	200	1200	938
180	2	25	200	1200	989
200	2	25	200	1200	1037

AVANTAGES

- Emballage plus compact
- Optimisation du colisage grâce à l'empilement
- Près de 50% en plus d'écarteurs sur un même camion
- Palette cerclée sur chevrons: déchargement plus rapide
- Stabilité des paquets, même après l'ouverture
- Sans abouts verticaux
- Meilleure stabilité: espacement réduit à 125mm
- Stabilisation automatique par abouts horizontaux dépassants

EXEMPLE DE CHARGEMENT



Certificats Intersig NV



Vous pouvez retrouver la portée actuelle de nos certificats sur nos sites web.

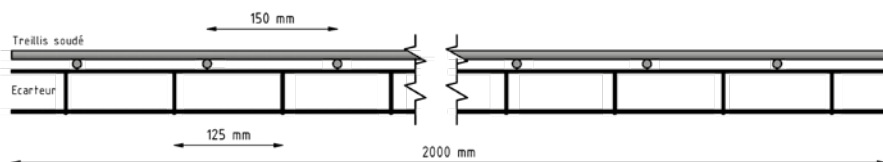
ÉCARTEUR ÉCARTEUR TYPE N N.R.PAL

TYPE DE RONDS À BÉTON

- B500 lisse

DISTANCE DE POSITIONNEMENT RECOMMANDÉE

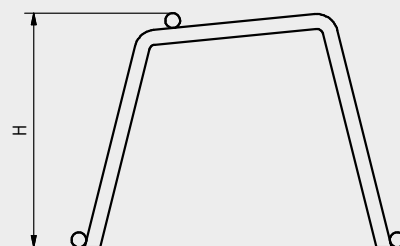
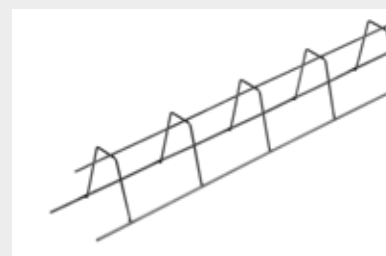
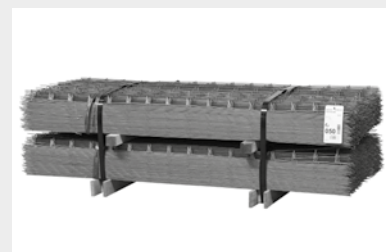
Diamètre des barres à soutenir	Distance entre les écarteurs	Longueur nécessaire/m ²
< 6,5mm	500mm	2,00lm/m ²
6,5mm - 12mm	700mm	1,50lm/m ²
> 12mm	700mm	1,50lm/m ²



AFFAISSEMENT MAXIMAL

Charge	Hauteur
4 kN	50 < h < 400mm
6 kN	6mm

Remarque: calculé selon un poids maximal régulier sur 1,35 m² de largeur portante (cfr. test DBV)



Certificats Intersig NV



Vous pouvez retrouver la portée actuelle de nos certificats sur nos sites web.