

## COILZANGEN

# COILZANGE R/5000

Diese Coilzange wird zum Heben und Transportieren von kaltgezogenen Coils benutzt. Die Coilzange kann mit verschiedenen Greifbacken ausgestattet werden je nach Innendurchmesser des Coils.

Die Standardausführung ist mit Typ R5000/600/6S. Diese Coilzange ist auch für verzinkten Draht verfügbar.

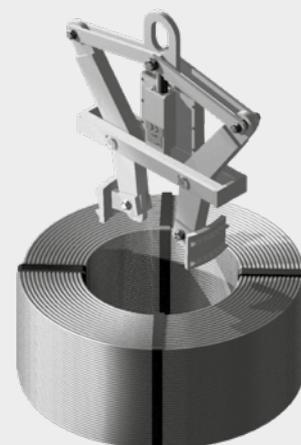
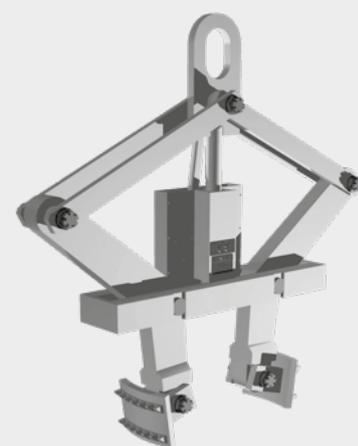
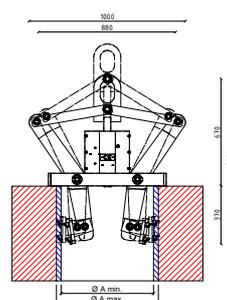
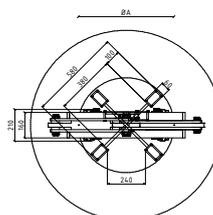
Typ R/5000

Maximale Tragfähigkeit: 5200 kg

Eigengewicht: 190 kg

### GREIFBACKEN

Typ	Innendurchmesser Coil
R/5000/540/6S	von 510mm bis 540mm = max
R/5000/560/6S	von 540mm bis 570mm = max
R/5000/600/6S	von 580mm bis 610mm = max
R/5000/620/6S	von 600mm bis 630mm = max
R/5000/640/6S	von 610mm bis 640mm = max



## COILZANGE RS/5000

Diese Coilzange eignet sich zum Heben und Transportieren von warmgewalzten Coils, die Lage-Lage gespult sind.

Die Coilzange kann mit verschiedenen Greifbacken ausgestattet werden je nach Innendurchmesser des Coils.

Die Standardausführung ist mit Typ RS5000/600/6S. Diese Coilzange ist auch für verzinkten Draht verfügbar.

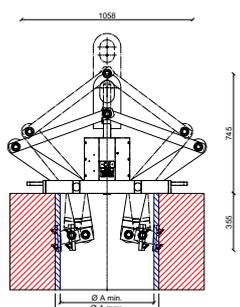
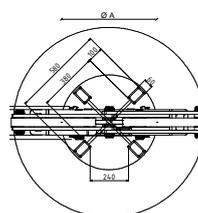
Typ RS/5000

Maximale Tragfähigkeit: 5200 kg

Eigengewicht: 220 kg

### GREIFBACKEN

Typ	Innendurchmesser Coil
RS/5000/560/6S	von 540mm bis 600mm = max
RS/5000/600/6S	von 580mm bis 640mm = max





# COILZANGEN COILZANGE BETRIEBSANLEITUNG

1 ∨



2 ∨



3 ∧



4 ∨



5 ∧



6 ∧



- 1 Die Coilzange in das Coil sinken lassen. Bitte achten Sie darauf, dass die Greifbacken nicht ins Stahlband hineingreifen.
- 2 Wenn die Brücke der Drahtcoilzange sich auf der Spule befindet, müssen Sie den Haken weiter bis zum Endpunkt sinken lassen.
- 3 Beim Hochziehen der Zange wird der Verschlussmechanismus entriegelt. Die Greifbacken greifen in das Drahtcoil.
- 4 Wenn die Drahtcoilzange verwendet wird um Coils auf eine Abwickelhaspel zu setzen, achten Sie dann bitte darauf, dass nichts das freie 'Sinken' der Greifbacken versperren kann. Es besteht die Gefahr, dass die Last abstürzt.
- 5-6 Die Coilzange kann jetzt frei gehoben werden.

## ACHTUNG!

Bitte überprüfen Sie regelmäßig:

- 1 Die Bohrungen der Achsverbindungen.
- 2 Die Zähne der Greifbacken (wenn die nicht ausreichend scharf sind wegen Verschleiß, kann das Coil anfangen zu rutschen). Ersetzen wenn notwendig.
- 3 Verschleiß der Verbindungsachsen.

