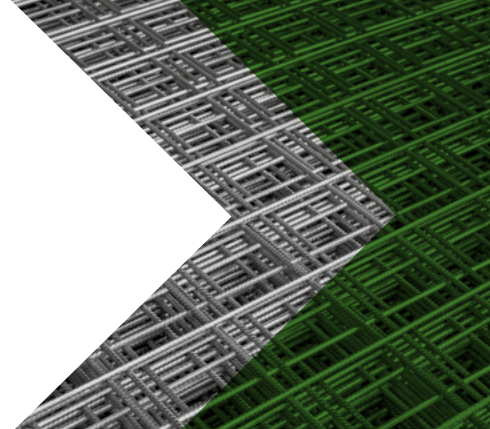


# FRANCE TREILLIS SOUDÉS ECO +



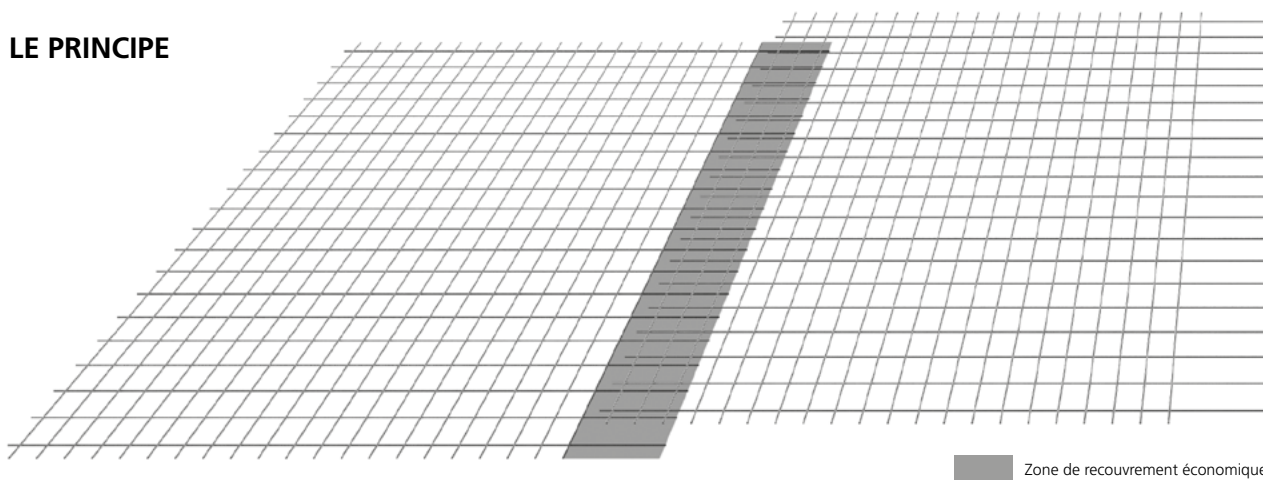
Version février 2020

## LA GAMME | POUR VOS PLANCHERS ET VOILES

Treillis soudés de structure nuance B500A ou B500B (NF A 35-080-2)

	Désignation	S s	E e	D d	Abouts AV AR ad ag	Nombre de fils N	Longueur L largeur l	Masse nominale kg/m <sup>2</sup>	Surface panneau m <sup>2</sup>	Masse panneau kg	Colisage Px	Masse paquet T	Camion complet Px
		cm <sup>2</sup> /ml	mm	mm	mm/mm	n							
NEW >	TS20 ECO+	1.89 1.20	150 320	6 7	120/120 75/375	14 19	6.00 2.40	2.251	14.40	32.419	40	1 <sup>T</sup> 297	720
NEW >	TS25 ECO+	2.57 1.20	150 320	7 7	120/120 75/375	14 19	6.00 2.40	2.718	14.40	39.139	40	1 <sup>T</sup> 566	680
	TS35 ECO+	3.85 1.20	100 320	7 7	120/120 50/350	21 19	6.00 2.40	3.599	14.40	51.823	30	1 <sup>T</sup> 555	540
	TS50 ECO+	5.03 1.28	100 300	8 7	150/150 50/350	21 20	6.00 2.40	4.463	14.40	64.266	25	1 <sup>T</sup> 607	425
	TS60 ECO+	6.36 1.68	100 300	9 8	150/150 50/450	20 20	6.00 2.40	5.475	14.40	78.840	20	1 <sup>T</sup> 577	340

## LE PRINCIPE



Zone de recouvrement économique

## LES AVANTAGES

### GAIN EN POIDS

- 10% pour les TS20 ECO+ / TS25ECO+
  - 11% pour les TS35 ECO+
  - 15% pour les TS50 ECO+
  - 22% pour les TS60 ECO+
- > Manutention facilitée et transport optimisé

### RECOUVEREMENTS ÉCONOMIQUES

- Pas de sur-consommation d'aciers au niveau des recouvrements
- Pas de sur-épaisseurs lors du ferrailage

### SECTION DE RÉPARTITION ÉGALE AU 1/4 DE LA SECTION PRINCIPALE

(et respectant le % minimum d'aciers réglementaire)

### PANNEAUX EN STOCK

### BARÈME DE PRIX COMPÉTITIF SUR LE PRINCIPE DES BARÈMES EXISTANTS

### GALVANISATION A CHAUD

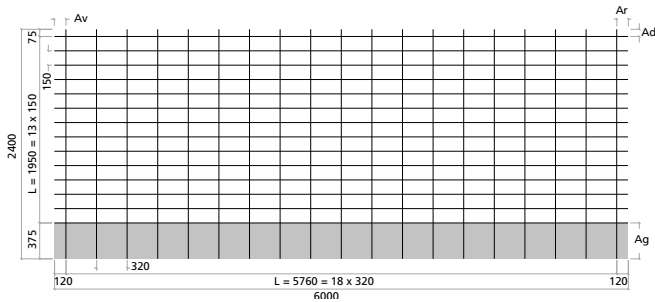
(sur demande) :

- protection contre la corrosion
- réduction de l'enrobage
- durabilité de l'ouvrage
- réduction des sinistres
- coût abordable

# FRANCE TREILLIS SOUDÉS ECO +

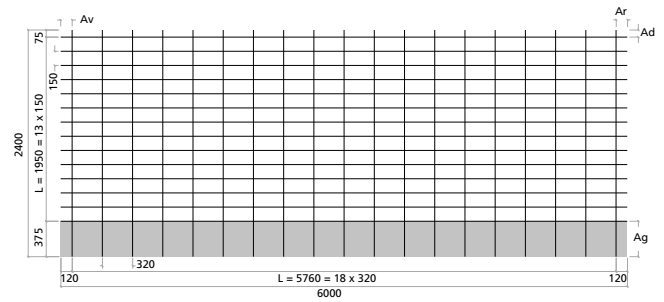
Version février 2020

## TS 20 ECO +



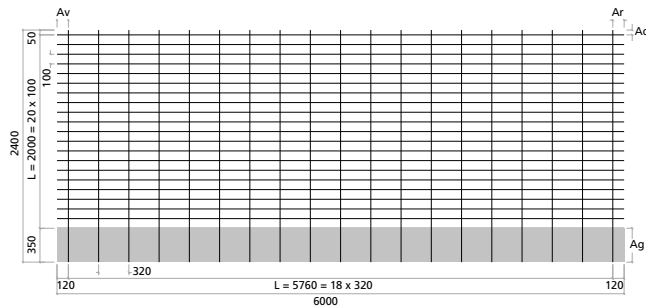
**CHAÎNE:** 14 HA6 Esp. 150 Longueur : 6000 avec des Abouts de Av= 120 et Ar= 120  
**TRAME :** 19 HA7 Esp. 320 Longueur : 2400 avec des Abouts de Ad= 75 et Ag= 375  
**POIDS :** 32.419 kg/Px  
**SECTION :**  $\frac{1.89}{1.20}$  cm<sup>2</sup>/ml

## TS 25C ECO +



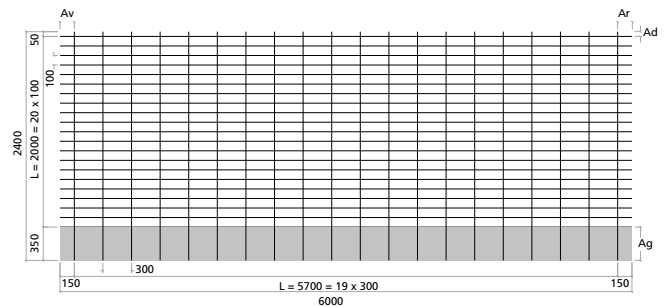
**CHAÎNE:** 14 HA7 Esp. 150 Longueur : 6000 avec des Abouts de Av= 120 et Ar= 120  
**TRAME :** 19 HA7 Esp. 320 Longueur : 2400 avec des Abouts de Ad= 75 et Ag= 375  
**POIDS :** 39.139 kg/Px  
**SECTION :**  $\frac{2.57}{1.20}$  cm<sup>2</sup>/ml

## TS 35 ECO +



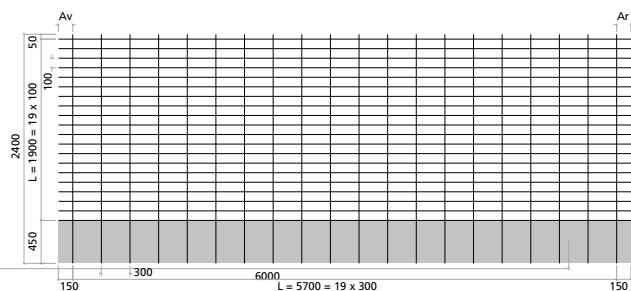
**CHAÎNE:** 21 HA7 Esp. 100 Longueur : 6000 avec des Abouts de Av= 120 et Ar= 120  
**TRAME :** 19 HA7 Esp. 320 Longueur : 2400 avec des Abouts de Ad= 50 et Ag= 350  
**POIDS :** 51.823 kg/Px  
**SECTION :**  $\frac{3.85}{1.20}$  cm<sup>2</sup>/ml

## TS 50 ECO +



**CHAÎNE:** 21 HA8 Esp. 100 Longueur : 6000 avec des Abouts de Av= 150 et Ar= 150  
**TRAME :** 20 HA7 Esp. 300 Longueur : 2400 avec des Abouts de Ad= 50 et Ag= 350  
**POIDS :** 64.266 kg/Px  
**SECTION :**  $\frac{5.03}{1.28}$  cm<sup>2</sup>/ml

## TS 60 ECO +



**CHAÎNE:** 20 HA9 Esp. 100 Longueur : 6000 avec des Abouts de Av= 150 et Ar= 150  
**TRAME :** 20 HA8 Esp. 300 Longueur : 2400 avec des Abouts de Ad= 50 et Ag= 450  
**POIDS :** 78.840 kg/Px  
**SECTION :**  $\frac{6.36}{1.68}$  cm<sup>2</sup>/ml

